

# Динамограф с домкратом и GSM «Автон 324-20»

Предназначен для оперативного и постоянного контроля оборудования штанговых глубинно-насосных установок. Динамограф монтируется при помощи встроенного домкрата между траверсами канатной подвески и обеспечивает регистрацию динамограмм с последующей передачей результатов по GSM.

Применяется в комплексах «Автон Уровень ШГН» и «Автон ШГН»

## Удобство в эксплуатации

- Снижение затрат времени и транспортных расходов – передача данных на рабочее место технолога производится при помощи встроенного модема «GPRS» без участия оператора
- Отсутствие кабеля связи и разъемов - передача данных и управление датчиком производится по помехозащищенному радиоканалу
- Простота и безопасность монтажа - не требует разборки траверсной подвески, применения внешних домкратов и «жимков»
- Может быть установлен практически в любую траверсную подвеску – конструкция разработана на основе анализа парка УШГН РФ
- Длительная работа при отсутствии GPRS-связи, благодаря большому объему встроенной памяти
- Может использоваться с контроллером «Автон 514» в беспроводных системах АСУТП

## Надежность

- Высокая надежность благодаря отсутствию кнопок, разъемов и кабелей
- Высокопрочный стальной корпус стойкий к механическим повреждениям
- Специальная аккумуляторная батарея рассчитана на работу от – 40 °С

## Качество выполнения исследования

- Трехточечная схема измерения нагрузки
- Высокая чувствительность и стабильность измерений во всем диапазоне рабочих температур

## Технические характеристики

Измерение нагрузки	
диапазон измерения, кгс	от 0 до 10000
предел приведенной погрешности измерения усилия, %	+/- 2,5
разрешающая способность, кгс	1
Измерение хода штока	
диапазон, м	от 0,7 до 10
предел приведенной погрешности, %	+/- 2,5

Размеры для установки	
диаметр штока, мм	от 12 до 39
расстояние между стаканами траверсной подвески, мм	90
расстояние между траверсами, мм	от 42 до 67
с использованием регулировочного башмака, мм	от 62 до 87
Ресурс непрерывной работы при нормальных условиях без подзаряда аккумулятора	
количество измерений	не менее 7000
количество сеансов передачи данных	400
Объем хранения	
результатов измерений	не менее 15000
графиков динамограмм	не менее 350
Интерфейс связи	
тип	Bluetooth LE
дальность связи, м	не менее 35
тип	GPRS
протокол обмена	e-mail
Рабочий диапазон температур, °С	от -40 до +50
Габариты, мм	не более 518x205x129
Масса, кг	не более 7
Класс защиты	IP67
Взрывозащита	1ExibIIBT3X



Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395) 279-98-46

Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

Эл. почта: [aov@nt-rt.ru](mailto:aov@nt-rt.ru) || Сайт: <http://avton.nt-rt.ru/>